

Schnell schalten ist Ihre Leidenschaft.  
Schnell regulieren unsere.

Warum reguliert  
intec schneller  
als andere?

<b>BASIS</b>	✓	✓	—	—
<b>KLASSIK</b>	✓	✓	✓	✓
<b>PREMIUM</b>	✓	✓	✓	✓

Reparaturkostenversicherung

			
Motor	Getriebe/Differential	Lenkung	Bremssystem
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurbelwelle</li> <li>Kurbelwellenlager</li> <li>Pleuel</li> <li>Kolben</li> <li>Kolbenringe</li> <li>Kolbenbolzen</li> <li>Zylinder</li> <li>Nockenwelle</li> <li>Nockenwellenlager</li> <li>Kipphebel</li> <li>Schwinghebel</li> <li>Schlepphebel</li> <li>Ein- und Auslassventile</li> <li>Ventilführungen</li> <li>Stößel</li> <li>Steuerkette</li> <li>Steuerkettenspannschiene</li> <li>Steuerkettenräder</li> <li>Kettenspanner</li> <li>Ölpumpe</li> <li>Laufbuchsen</li> <li>Pleuellager</li> <li>Schlepphebel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zahnräder</li> <li>Hauptwelle</li> <li>Vorgelegewelle</li> <li>Nebenwelle</li> <li>Synchronringe</li> <li>Lager</li> <li>Planetengetriebe</li> <li>Primärwelle</li> <li>Sekundärwelle</li> <li>Drehmomentwandler</li> <li>Antriebskette</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mechanisches, hydraulisches und elektrisches Lenkgetriebe mit allen Innenteilen</li> <li>elektrische Servopumpe</li> <li>hydraulische Servopumpe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hauptbremszylinder</li> <li>Bremskraftverstärker</li> <li>Vakuumpumpe</li> <li>Bremskraftregler</li> <li>Bremskraftbegrenzer</li> <li>ABS-Steuergerät</li> <li>Drehzahlfühler</li> <li>Hydraulikeinheit</li> <li>Bremslichtschalter</li> <li>Bremssattel</li> </ul>

### TARIF-VARIANTE PREMIUM-PLUS-SCHUTZ

(Alter max. 10 Jahre / Laufleistung max. 150.000 km)

#### Diese erweiterte Garantie (PREMIUM-PLUS)





gewährt die Funktionsfähigkeit aller mechanischen und elektrischen Bauteile des gelieferten Fahrzeuges (z. B. Tankdeckelmechanik, Schlösser, Scheibenwischermechanik, Klimaanlage, Fahrassistenzsysteme, Einparkhilfen, etc.), sowie aller zusätzlich im Kaufvertrag beschriebenen zusätzlichen fest verbundenen Bauteile (z. B. Anhängerkupplung, Standheizung, etc.). Zudem alle anfallenden Softwareupdates der für den Betrieb des Fahrzeuges notwendigen Steuergeräte. Ausgenommen die unter A-4 aufgeführten Ausschlüsse.

Wenn wir schneller regulieren, gewinnen alle: Ihr Autohändler spart Zeit, wir sparen Geld und Sie schonen Ihre Nerven, weil Sie rasch wissen, worauf Sie sich einstellen können!

Durchschnittlich benötigen wir nur 24 h bis zur Regulierung!

Wer einfache Garantienlösungen anbietet, kann einfach schneller agieren. Deshalb

können wir oft schon bei Ihrem ersten Anruf sagen, ob Sie mit einer Kostenübernahme rechnen können. Natürlich ist die Dauer der Schadensbearbeitung abhängig vom Zusammenspiel aller Beteiligten.

—	—	—	—	—
✓	—	—	—	—
✓	✓	✓	✓	✓
				
<b>Kühlsystem</b>	<b>Heizung und Klimaanlage</b>	<b>Gemischaufbereitung</b>	<b>Elektrik</b>	<b>Abgasanlage</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Wasserkühler des Motors</li> <li>Viscolüfter</li> <li>Thermolüfter</li> <li>Thermoschalter</li> <li>Temperatursensoren</li> <li>Heizungswärmetauscher</li> <li>Thermostat</li> <li>Wasserpumpe</li> <li>elektrische Zusatzwasserpumpe</li> <li>Kühler für Automatikgetriebe</li> <li>AGR-Kühler</li> <li>Ölkühler</li> <li>Lüfterkupplung</li> <li>Füllstandgeber</li> <li>Zylinderkopfdichtung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gebälsemotor</li> <li>Steuergerät der Heizungs- und Klimaanlage</li> <li>Verdampfer</li> <li>Lüfter</li> <li>Kondensator</li> <li>Kompressor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kraftstoffförderpumpe</li> <li>Einspritzpumpe</li> <li>Motorsteuergerät</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Generator mit Regler und Generatorfreilauf</li> <li>Anlasser mit Magnetschalter</li> <li>Zündspulen</li> <li>Verteiler</li> <li>Getriebesteuergerät</li> <li>Scheibenwischermotor vorne und hinten</li> <li>Hupe</li> <li>Signalhorn</li> <li>Kraftstofffüllstandgeber</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lambda-Sonde</li> <li>AGR-Ventil</li> </ul>

1 Bitte beachten Sie, dass der Zahnriemen nur versichert ist, wenn – was Sie im Schadenfall darzulegen und zu

Der Vorteil von intec: Unter der callIntec Nummer erreichen Sie stets einen Ansprechpartner mit Sachkenntnis – viele unserer Kundenberater sind ausgebildete Kraftfahrzeugmechaniker.

Das wichtigste jedoch: Sie sprechen mit jemandem, der Ihre Interessen im Blick hat.

# 0800 000 5623 callIntec

KOSTENFREI

—	—	—	—
—	—	—	—
✓	✓	✓	✓



## Kraftübertragung

## Komfortelektrik

## Sicherheitssysteme

## Motoraufladung

Zahnriemen  
(Steuerriemen)1

Spannrolle  
vom Zahnriemen

Umlenkrolle  
vom Zahnriemen

Ölfiltergehäuse

Öldruckschalter

Von der  
Antriebsschlupfregelung:

Umschaltventil

Sensoren für  
Querbeschleunigung

Sensoren für  
Bremsdruck

Drehzahlsensoren

Hydraulikeinheit

Druckspeicher

Ladepumpe

Fensterhebermotor

Fensterheberschalter

Fensterhebermechanik

Schiebedachmotor

Schiebedachschalter

Zentralverriegelung mit  
folgenden Bauteilen:

Türschlösser

Heckklappenschloss

Heckscheibenheizungselemente

Airbag mit Steuergerät  
Gurtstraffer mit Steuergerät

Lenkradkontaktteil

Abstandsradar

Crash-Sensor

Radar-Sensor

Reifendruckkontrollsystem  
mit Sensoren und Steuergerät

Sitzbelegungssensor mit Steuergerät

Steuergerät der adaptiven  
Geschwindigkeitsregelung

Steuergerät der Kollisionswarnung

Steuergerät des Spurhalteassistenten

Steuergerät der Verkehrszeichenerkennung

Totwinkelsensor

Vibrationsmotor des Spurhalteassistenten

Turbolader  
Kompressor  
Ladeluftkühler

# ERSTATTUNGSHÖCHSTGRENZEN

## BASIS & KLASSIK-SCHUTZ

- für den Motor  
20 % des Tageswertes des Fahrzeugs,  
maximal aber 2.000,- € inkl. USt.,
- für das Getriebe  
15 % des Tageswertes des Fahrzeugs,  
maximal aber 1.500,- € inkl. USt.,
- für das Differenzial  
und jede Nebenbaugruppen jeweils  
10 % des Tageswertes des Fahrzeugs,  
maximal aber 1.000,- € inkl. USt..

## PREMIUM-SCHUTZ

- für den Motor  
30 % des Tageswertes des Fahrzeugs,  
maximal aber 5.500,- € inkl. USt.,
- für das Getriebe  
20 % des Tageswertes des Fahrzeugs,  
maximal aber 3.500,- € inkl. USt.,
- für das Differenzial  
und jede Nebenbaugruppen jeweils  
15 % des Tageswertes des Fahrzeugs,  
maximal aber 2.500,- € inkl. USt..

## PREMIUMPLUS-SCHUTZ

- für den Motor  
40 % des Tageswertes des Fahrzeugs,  
maximal aber 8.000,- € inkl. USt.,
- für das Getriebe  
30 % des Tageswertes des Fahrzeugs,  
maximal aber 6.000,- € inkl. USt.,
- für das Differenzial  
und jede Nebenbaugruppen jeweils  
20 % des Tageswertes des Fahrzeugs,  
maximal aber 4.000,- € inkl. USt..

Dabei wird die Grundausstattung gemäß Schwacke des betreffenden Fahrzeugs ohne Aufpreisausstattung zugrunde gelegt.

Fragen Sie uns einfach nach der passenden Absicherung für Sie.



Abgerechnet wird innerhalb der aufgeführten Grenzwerte entsprechend der nachfolgenden **Leistungstabelle**:

km-Stand bei Reparatur	Lohnkosten	Materialkosten
bis 50.000	100 %	100 %
bis 60.000	100 %	90 %
bis 70.000	100 %	80 %
bis 80.000	100 %	70 %
bis 90.000	100 %	60 %
bis 100.000	100 %	50 %
bis 150.000	100 %	40 %
bis 200.000	100 %	30 %
über 200.000	40 %	30 %

### Premium:

Mit Erreichen einer Laufleistung von 150.000 km oder einem Fahrzeugalter von über 15 Jahren reduziert sich die Erstattung von Schadenszahlungen auf max. 2.500,- € brutto pro laufendem Vertragsjahr.

### PremiumPlus:

Mit Erreichen einer Laufleistung von 120.000 km oder einem Fahrzeugalter von über 10 Jahren reduziert sich die Erstattung von Schadenszahlungen auf max. 2.500,- € brutto pro laufendem Vertragsjahr.